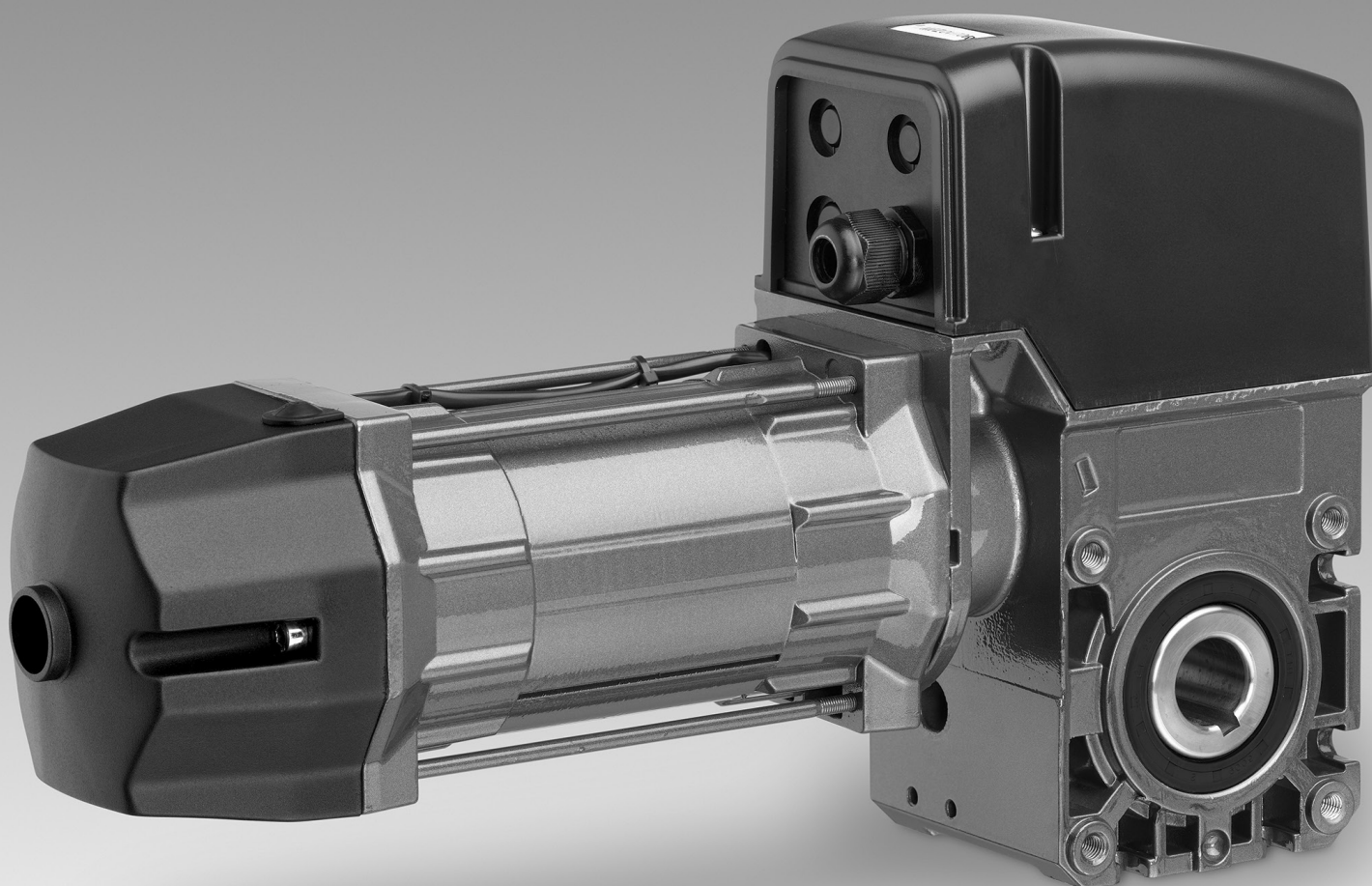




Surinkimo ir naudojimo instrukcijos

Stand: 02.2025

STA 1 sekcinių durų valdymo blokas



1. Turinys

1.	Turinys	2
2.	Šiame dokumente pateikta informacija	2
3.	Bendrosios saugos instrukcijos	3
4.	Gaminių apžvalga	4
5.	Montavimas	5
5.1	Pasirengimas	5
5.2	Surinkimas	5
5.3	Avarinės rankinės grandinės montavimas (taikytina tik valdymo blokams su avarine grandine)	6
6.	Pirmoji operacija	7
6.1	Pasirengimas	7
6.2	Jungimas	7
6.3	Mechaniniai nustatymai	10
6.4	Skaitmeniniai nustatymai – pavaros eigos ribotuvus ir apsauginę grandinę	11
6.5	Sistemos patikra	12
7.	Avarinis valdymas	12
8.	Techninė priežiūra	14
9.	Techniniai duomenys	15
10.	Gamintojo deklaracija	22

2. Šiame dokumente pateikta informacija

Originali naudojimo instrukcija

- Autorystės teisės.
- Negalima kopijuoti nė vienos instrukcijos dalies be mūsų sutikimo.
- Dėl techninių naujovių instrukcija gali būti keičiama.
- Visi matmenys pateikti milimetrais.
- Šioje instrukcijoje pateiktų diagramų mastelis nekeičiamas.

Simbolių reikšmės

PAVOJUS!

Reiškia pavojų, kai gresia didelė sunkaus ar net mirtino susižalojimo rizika, jei nebus tam užkirstas kelias.

ĮSPĖJIMAS!

Reiškia pavojų, kai gresia vidutinio lygio sunkaus ar net mirtino susižalojimo rizika, jei nebus tam užkirstas kelias.

ATSARGIAI!

Reiškia pavojų, kai gresia žemo lygio vidutinio sunkumo ar nedidelių susižalojimų rizika, jei nebus tam užkirstas kelias.

DĖMESIO!

Atkreipiamas dėmesys į tai, kad gresia pažeidimo ar sugadinimo pavojus.

KONTROLIUOTI

Reiškia, jog turi būti atlikta patikra.

ORIETACINĖ

Pateikiama nuoroda į atskirus dokumentus, kurių turi būti laikomasi.

Būtinai veiksmai


- Sąrašas, patikslinimai

→ Nuoroda į kitus šio dokumento skyrius

3. Bendrosios saugos instrukcijos

PAVOJUS!

Nesilaikant šiame dokumente pateiktų instrukcijų, galima mirtinai susižaloti!

 Būtina atkreipti dėmesį į visą šiame dokumente pateikiamą informaciją apie saugą.

Garantija

Įrangos veikimo ir saugumo garantija taikoma tik tuo atveju, jei paisoma šioje naudojimo instrukcijoje pateiktų įspėjimų ir saugos taisyklių.

„Marantec Legden GmbH & Co. KG“ neatsako už asmeninius susižalojimus ar turto žalą, patirtus dėl įspėjimų ir saugos taisyklių nesilaikymo.

Marantec Legden neprisiima jokios atsakomybės ir netaiko jokios garantijos dėl pažeidimų, atsiradusių naudojant nepatvirtintas atsargines dalis ir priedus.

Numatyta paskirtis

STA 1 serijos valdymo blokai sukurti tik atsvarinėms sekcinėms durims atidaryti ir uždaryti.

Tikslinė grupė

Montuoti ir prižiūrėti valdymo sistemą gali tik kvalifikuoti ir kompetentingi specialistai. Kvalifikuoti ir kompetentingi specialistai turi atitikti šiuos reikalavimus:

- jie turi būti susipažinę su bendraisiais ir specialiais saugos ir avarijų prevencijos nuostatais;
- turi žinoti susijusius reglamentus;
- turi mokėti naudotis atitinkama saugos įranga ir ją prižiūrėti;
- turi mokėti atpažinti pavojus, kylančius montuojant.

Prijungti valdymo sistemą ir atlikti elektros įrangos techninės priežiūros darbus gali tik kvalifikuoti ir kompetentingi elektrikai. Kvalifikuoti ir kompetentingi elektrikai turi atitikti šiuos reikalavimus:

- jie turi būti susipažinę su bendraisiais ir specialiais saugos ir avarijų prevencijos nuostatais;
- turi žinoti svarbius su elektros instaliacija susijusius reglamentus;
- turi mokėti naudotis atitinkama saugos įranga ir ją prižiūrėti;
- turi mokėti atpažinti pavojus, susijusius su elektros instaliacija.

Montavimo, prijungimo ir techninės priežiūros nurodymai

- Prieš pradėdami elektros darbus, iš maitinimo tinklo reikia išjungti valdymo įtaisus. Reikia pasirūpinti, kad darbo metu elektros tiekimas visą laiką būtų išjungtas.
- Būtina laikytis vietinių saugaus darbo instrukcijų.
- Maitinimo ir valdymo kabeliai turi būti nutiesti atskirai.

Laikykitės galiojančių standartų ir reikalavimų!

4. Gaminių apžvalga

Siūlomi šie STA 1 valdymo bloko komplektacijos variantai:

- STA/STAW 1 E (išorės valdymo modulis su išjungimo mechanizmu);
- STA/STAW 1 KE (išorės valdymo modulis su grandine);
- STA/STAW 1 KU (išorės valdymo modulis su avarine rankena);

- STA/STAW 1 E - HD (išorės valdymo modulis su išjungimo mechanizmu, HD*);
- STA/STAW 1 KE - HD (išorės valdymo modulis su grandine, HD*);
- STA/STAW 1 KU - HD (išorės valdymo modulis su avarine rankena, HD*);

- STAC/STAWC 1 E (integruotas valdymo modulis su išjungimo mechanizmu);
- STAC/STAWC 1 KE (integruotas valdymo modulis su grandine);
- STAC/STAWC 1 KU (integruotas išorės valdymo modulis su avarine rankena).

* HD = pavaros su šiuo priedu pasižymi ilgesne įjungimo trukme.

Tiksliai visų pavarų vertes rasite
→ „9. Techniniai duomenys“

Galimi kiti gaminių deriniai.
Informacijos apie tai suteiks gamintojas.

5. Montavimas

5.1 Pasirengimas

ĮSPĖJIMAS!

Dėl netinkamo pavaros įrengimo galima rimtai susižaloti!


- Pavara turi būti sumontuota be jokio įtempimo.
- Pavara neturi judėti ant veleno.
- Visų komponentų konstrukcija ir popaviršinis sluoksnis turi būti tinkamas susiduriančioms jėgoms.
- Montavimo darbai turi būti atliekami stovint saugioje padėtyje (pvz., ant pastolių).

DĖMESIO!

Netinkamas pavaros įrengimas gali tapti materialiojo turto pažeidimų priežastimi!

Siekiant išvengti pavaros ir durų pažeidimų, pavarą reikia montuoti tik tuo atveju, jei:

- pavara nepažeista,
- aplinkos temperatūra yra nuo -20 iki +60 °C,
- vietos aukštis neviršija 1000 m,
- pritaikytas tinkamas apsaugos tipas.

-  Prieš montuojant reikia įsitikinti, ar
 - neužblokuota pavara,
 - po ilgo laikymo iš naujo paruošta pavara,
 - tinkamai prijungtos visos jungtys,
 - tinkama pavaros variklio sukimosi kryptis,
 - ar veikia visi variklio apsaugos įtaisai,
 - nėra kitų pavojaus šaltinių,
 - plačiai atitverta montavimo vieta.

5.2 Surinkimas

DĖMESIO!

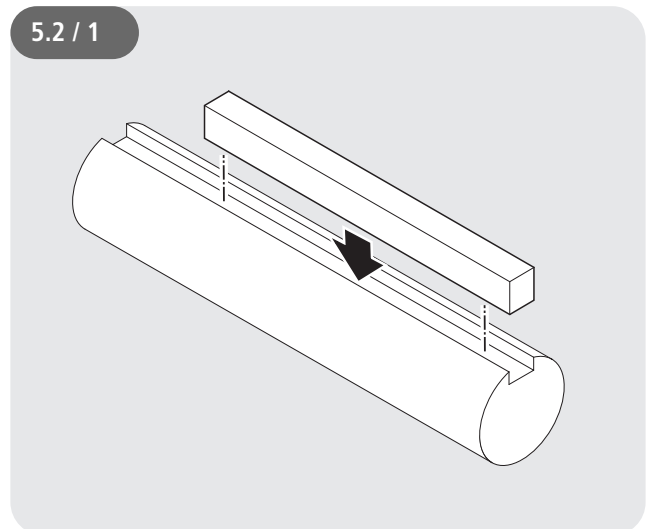
Pažeidimų pavojus dėl netinkamo pavaros montavimo! Norint išvengti pavaros ir durų pažeidimų, pavara turi būti montuojama ant konsolės ar sukamojo atraminio stovo vibracijai slopinti.


ORIETACINĖ

Tvirtinant pavarą prie durų reikia laikytis atitinkamų durų montavimo instrukcijų.

Pilnaviduris velenas

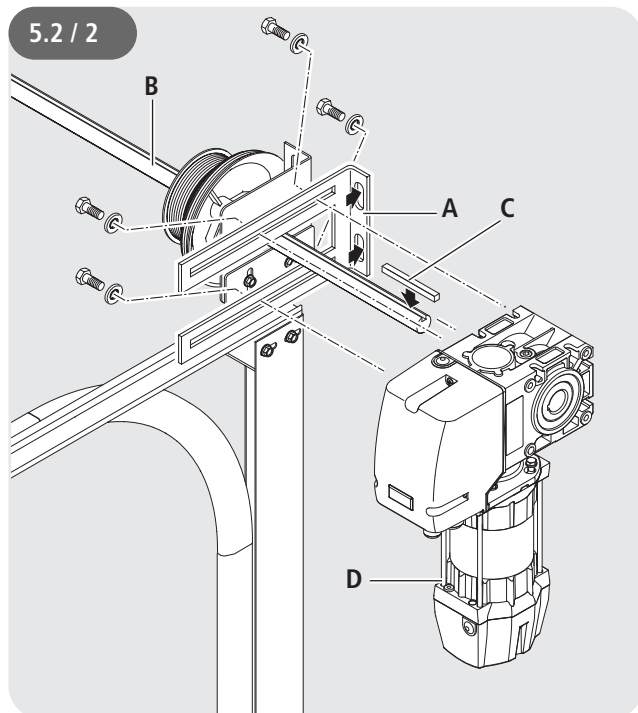
5.2 / 1








-  Patikrinkite, ar prizminis sprautelis tinka spyruoklės sukliui.

Montavimas

Montavimas naudojant sukamąjį atraminį stovą



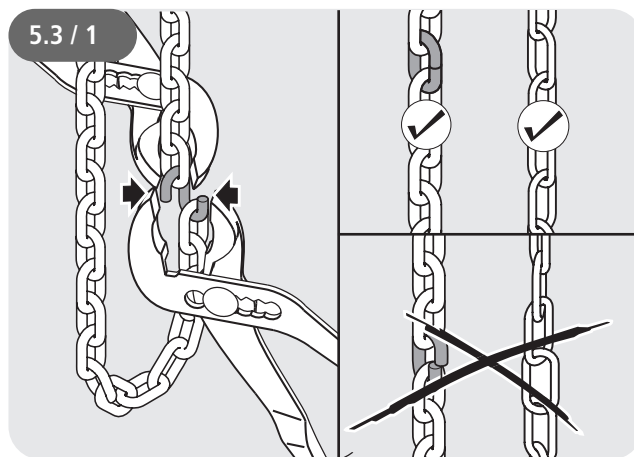
-  Pritvirtinkite sukamąjį atraminį stovą/konsolę (A).
-  Sutepkite spyruoklės suklij (B) aplink valdymo bloko lizdą.
-  Įkiškite prizminį spraustelį (C) į spyruoklės suklij (B).
-  Uždėkite valdymo bloką (D) ant spyruoklės suklio (B).
-  Pritvirtinkite prizminį spraustelį (C), kad jis nejudėtų.


Prizminį spraustelį galima tvirtinti dviem apkabomis arba reguliuojamaisiais žiedais.

-  Pritvirtinkite valdymo bloką prie sukamojo atraminio stovo keturiais sraigtais.

5.3 Avarinės rankinės grandinės montavimas (taikytina tik valdymo blokams su avarine grandine)

Norint, kad grandinės jungtys tinkamai veiktų, jų negalima susukti.



-  Sujunkite avarinės rankinės grandinės galus su grandinės jungiamąja grandimi.

DĖMESIO!

Netinkamas pavaros veikimas gali tapti materialiojo turto pažeidimų priežastimi!

Siekiant išvengti pavaros ir durų pažeidimų, avarinė rankinė grandinė turi būti tvirtinama, kai durys valdomos elektriniu būdu.

6. Pirmoji operacija

6.1 Pasirengimas

PAVOJUS!

Mirtino elektros smūgio pavojus!

- Prieš pradėdant kabelių tiesimo darbus, REIKIA išjungti pavaros sistemą iš maitinimo tinklo. Pasirūpinkite, kad viso darbo su kabeliais metu būtų išjungtas elektros tiekimas.

DĖMESIO!

Pažeidimų rizika dėl netinkamo pavaros įrengimo!

Siekiant išvengti pavaros pažeidimų, būtina laikytis toliau nurodytų taisyklių.

- Kabelių tipas ir jų skersmuo turi būti pasirinktas atsižvelgiant į galiojančius reglamentus.
- Nominalioji srovė ir jungties tipas turi būti tokie, kokie yra nurodyti ant variklio identifikacinės plokštelės.
- Pavaros charakteristikos turi atitikti prijungtą apkrovą.

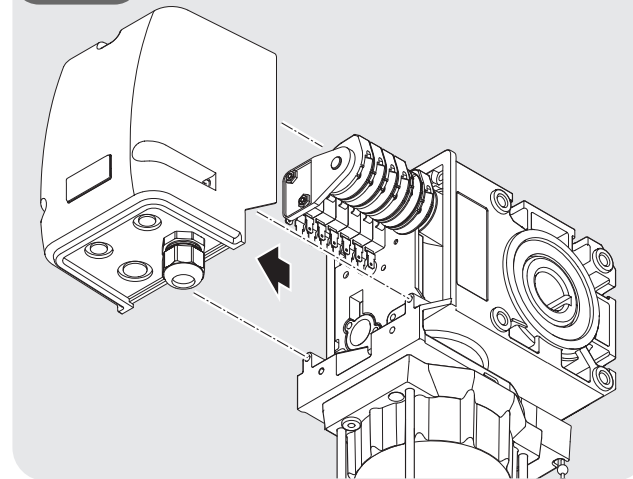
ORIETACINĖ

Naudojant elektroninius valdymo modulius, turi būti laikomasi atitinkamų paleidimo instrukcijų ir elektros schemų.

6.2 Jungimas

Atidaryti valdymo bloką.

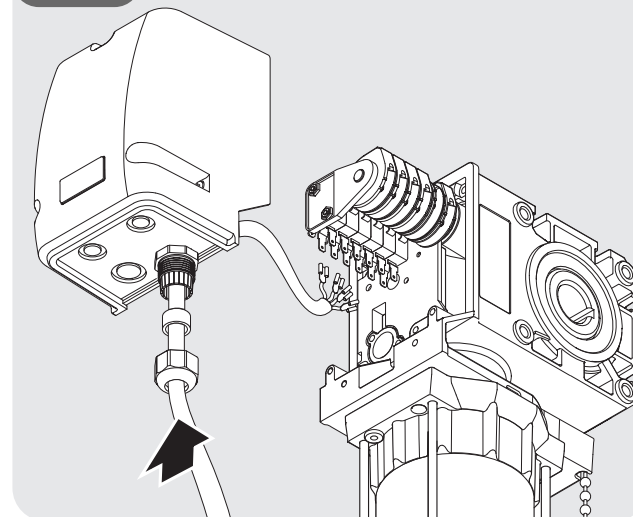
6.2 / 1



- Nuimti nuo valdymo bloko apdangalą.

Įkišti kabelius.

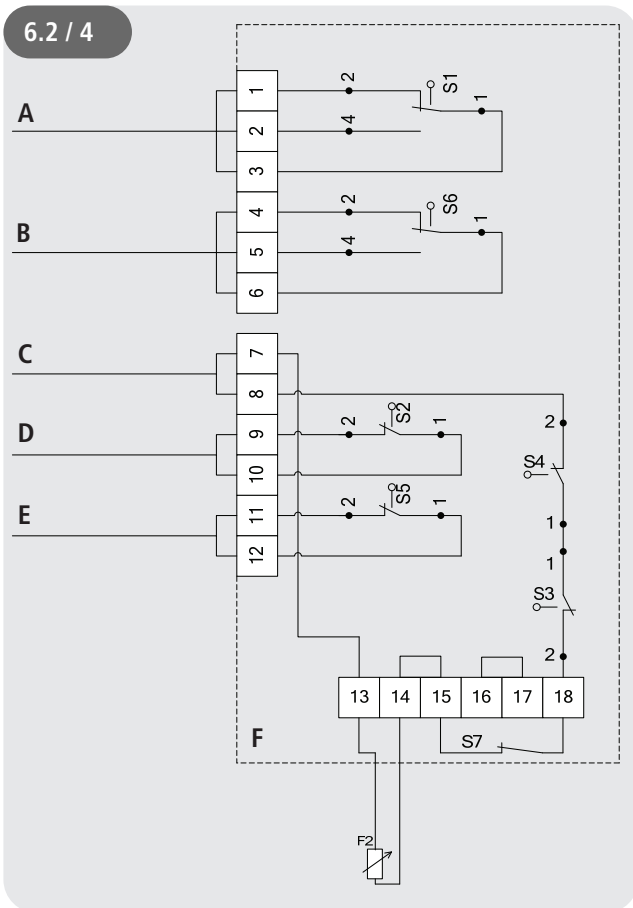
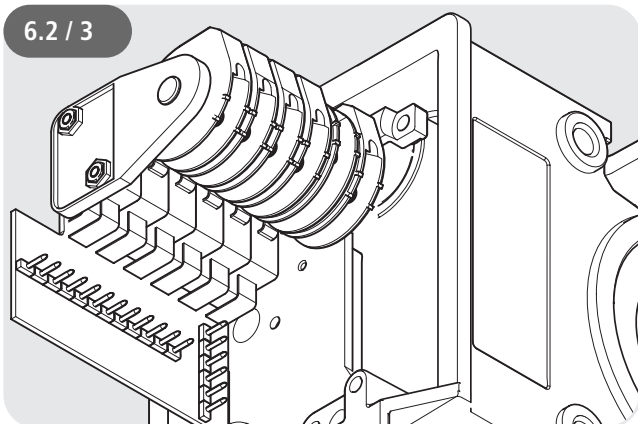
6.2 / 2



- Prijungti kabelius per sraigtinę jungtį prie valdymo bloko.

Pirmoji operacija

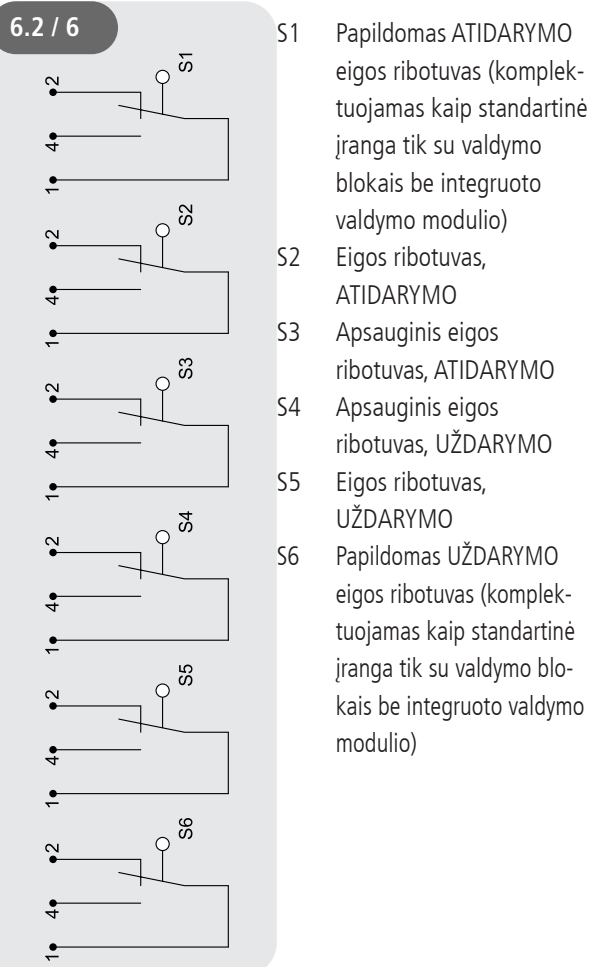
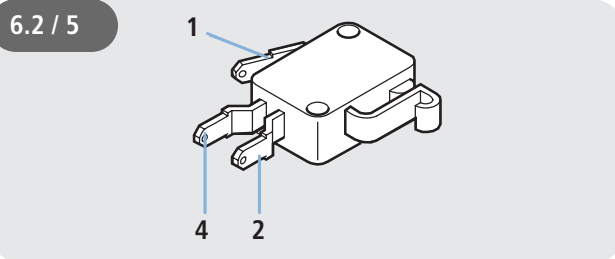
Eigos ribotuvo jungtys (kištukinė, standartinė)



- A Bepotencialė jungtis, ATIDARYTA
- B Bepotencialė jungtis, UŽDARYTA
- C Apsauginės grandinės išjungiklis
- D Galutinės ATIDARYMO padėties išjungiklis
- E Galutinės UŽDARYMO padėties išjungiklis
- F Vidinė apsauginė grandinė
- S1 Papildomas eigos ribotuvus, ATIDARYMO (komplektuojamas kaip standartinė įranga tik su valdymo blokais be integruoto valdymo modulio)

- S2 Eigos ribotuvus, ATIDARYMO
- S3 Apsauginis eigos ribotuvus, ATIDARYMO
- S4 Apsauginis eigos ribotuvus, UŽDARYMO
- S5 Eigos ribotuvus, UŽDARYMO
- S6 Papildomas eigos ribotuvus, UŽDARYMO (komplektuojamas kaip standartinė įranga tik su valdymo blokais be integruoto valdymo modulio)
- S7 Apsauginis eigos ribotuvus, valdomas mechaniniu būdu avariniu atveju
- F2 Variklio apsauga nuo šiluminės perkrovos

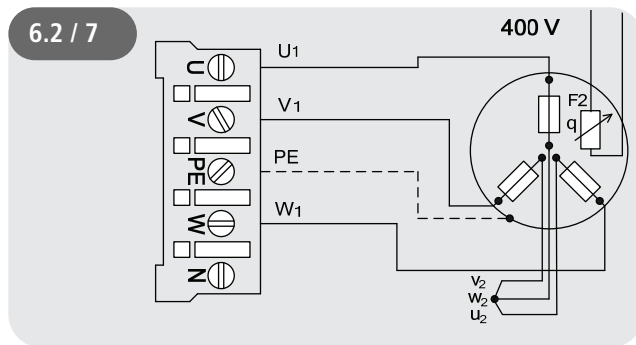
Eigos ribotuvo jungtys




- S1 Papildomas ATIDARYMO eigos ribotuvus (komplektuojamas kaip standartinė įranga tik su valdymo blokais be integruoto valdymo modulio)
- S2 Eigos ribotuvus, ATIDARYMO
- S3 Apsauginis eigos ribotuvus, ATIDARYMO
- S4 Apsauginis eigos ribotuvus, UŽDARYMO
- S5 Eigos ribotuvus, UŽDARYMO
- S6 Papildomas UŽDARYMO eigos ribotuvus (komplektuojamas kaip standartinė įranga tik su valdymo blokais be integruoto valdymo modulio)

3 x 400 V, jungimas pagal žvaigždės schemą (standartas)

Variklis turi gamyklinius laidus, skirtus jungti į 3 x 400 V maitinimo tinklą pagal žvaigždės schemą.



 Prijungti visus reikiamus kabelius.

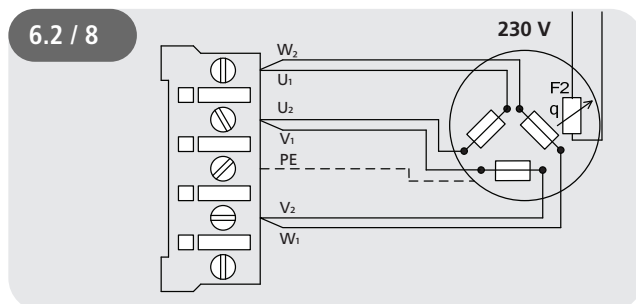
Laidų identifikacija


U1	raudonos spalvos
V1	mėlynos spalvos
W1	baltos spalvos
V2	juodos spalvos
W2	rudos spalvos
U2	žalios spalvos

3 x 230 V, jungimas pagal trikampio schemą

Norint eksploatuoti 3 x 230 V tinkle, reikia pakeisti kabelių jungtį.

Iškilus klausimų arba neaiškumų, kreipkitės į gamintoją.



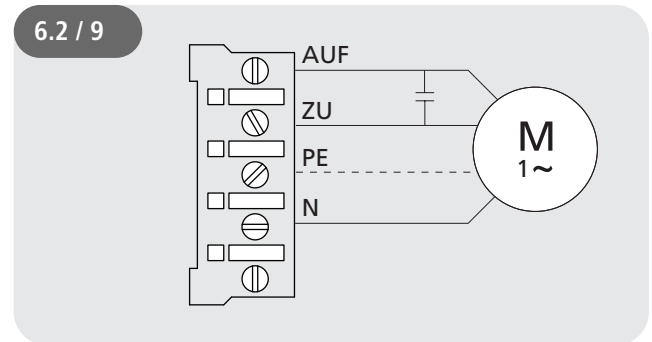
 Prijungti visus reikiamus kabelius.


Laidų identifikacija

U1	raudonos spalvos
V1	mėlynos spalvos
W1	baltos spalvos
V2	juodos spalvos
W2	rudos spalvos
U2	žalios spalvos

Jungimas prie 1 x 230 V tinklo

Variklis turi gamyklinius laidus, skirtus jungti į vienfazį 230 V maitinimo tinklą.



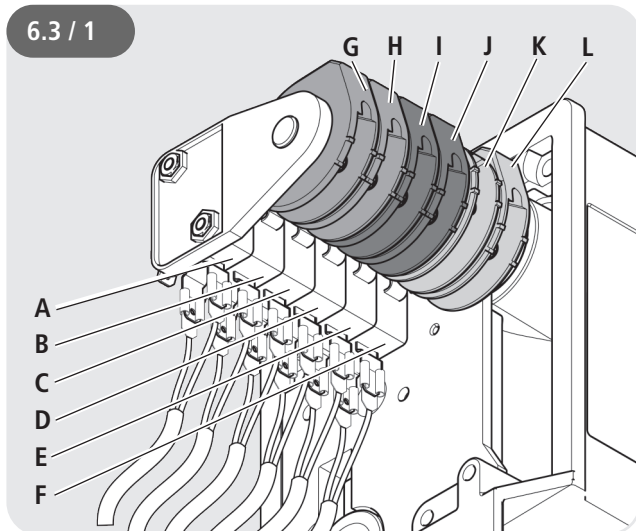
 Prijungti visus reikiamus kabelius.

Laidų identifikacija

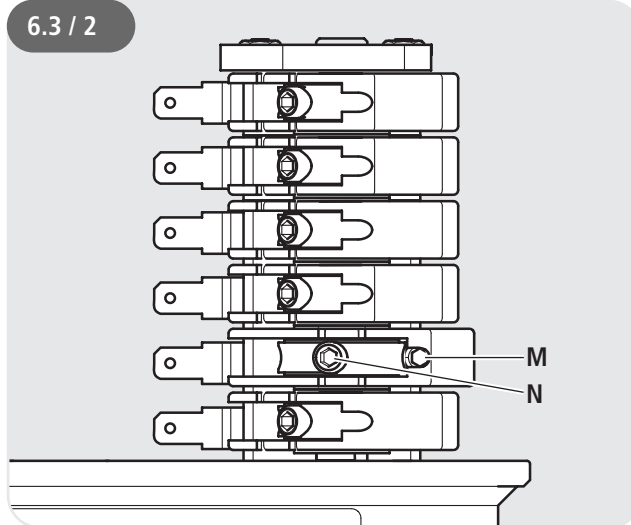
AUF (ATIDARYMO)	mėlynos spalvos
ZU (UŽDARYMO)	mėlynos spalvos
N	raudonos spalvos

Pirmoji operacija

6.3 Mechaniniai nustatymai



- A ATIDARYMO papildomas eigos ribotuvas - S1 (perjungiantis bepotencialis kontaktas)
- B Eigos ribotuvas, ATIDARYMO - S2
- C Apsauginis eigos ribotuvas, ATIDARYMO - S3
- D Apsauginis eigos ribotuvas, UŽDARYMO - S4
- E Eigos ribotuvas, UŽDARYMO - S5
- F Papildomas eigos ribotuvas, UŽDARYMO - S6 (perjungiantis bepotencialis kontaktas)
- G Papildomo eigos ribotuvo (ATIDARYMO) valdymo kumštelis (žalios spalvos)
- H Eigos ribotuvo (ATIDARYMO) valdymo kumštelis (žalios spalvos)
- I Apsauginio eigos ribotuvo (ATIDARYMO) valdymo kumštelis (raudonos spalvos)
- J Apsauginio eigos ribotuvo (UŽDARYMO) valdymo kumštelis (raudonos spalvos)
- K Eigos ribotuvo (UŽDARYMO) valdymo kumštelis (baltos spalvos)
- L Papildomo eigos ribotuvo (UŽDARYMO) valdymo kumštelis (baltos spalvos)



- M Tikslaus reguliavimo sraigtas
- N Fiksavimo sraigtas

Kiekvienas valdymo kumštelis turi fiksavimo sraigą (N) ir tikslaus reguliavimo sraigą (M).

Fiksavimo sraigtas (N) naudojamas norint užfiksuoti atitinkamą valdymo kumštelį norimoje padėtyje. Tikslesnį reguliavimą įgalina tikslaus reguliavimo sraigtas (M).




UŽDARYMO galutinės padėties nustatymas

- ☞ Nustatyti duris į UŽDARYMO galutinę padėtį.
- ☞ Nustatyti valdymo kumštelį (K) taip, kad UŽDARYMO eigos ribotuvas (E) būtų aktyvuotas.
- ☞ Užveržti fiksavimo sraigą (N).

Reikia nustatyti UŽDARYMO apsauginį eigos ribotuvą (D) taip, kad jis iškart įsijungtų perėjus UŽDARYMO eigos ribotuvui (E).

- ☞ Sureguliuoti UŽDARYMO apsauginį eigos ribotuvą (D).

ATIDARYMO galutinės padėties nustatymas

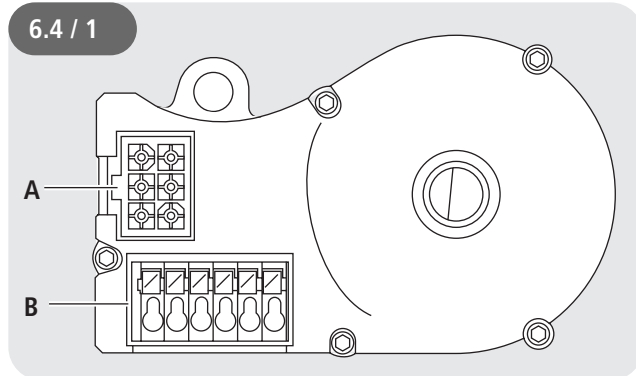
-  Nustatyti duris į ATIDARYMO galutinę padėtį.
-  Nustatyti valdymo kumštelį (H) taip, kad ATIDARYMO eigos ribotuvai (B) būtų aktyvuotas.
-  Užveržti fiksavimo sraigą (N).

Reikia nustatyti ATIDARYMO apsauginį eigos ribotuvą (C) taip, kad jis iškart įsijungtų perėjus ATIDARYMO eigos ribotuvui (B).

-  Sureguliuoti ATIDARYMO apsauginį eigos ribotuvą (C).

6.4 Skaitmeniniai nustatymai – pavaros eigos ribotuvai ir apsauginė grandinė

Sąsaja



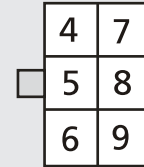
- A: AVE kištukas (modulio kodavimo kištukas)
B: AVE kištuko gnybtas (modulio kodavimo kištuko gnybtas)

ORIETACINĖ

Prašome skaityti valdymo modulio instrukcijoje pateiktas galutinių padėčių nustatymo taisykles.

Laidų paskirstymas, AVE kištukas

6.4 / 2

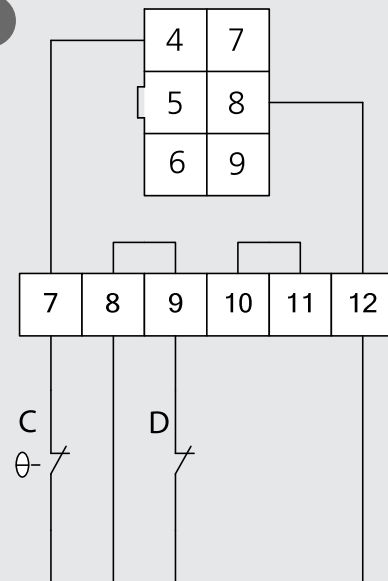


Skaičiai ant kištuko taip pat yra ir laidų skaičiai.

- 4: Apsauginės grandinės įvadas
5: RS 485 B
6: GND
7: RS485 A
8: Apsauginės grandinės išvadas
9: 7...18V_{DC}

AVE kištuko gnybtas (7-12)

6.4 / 3



- C: Termoelementas pavaroje
D: Mechaninis avarinis valdiklis
(avarinė rankena arba avarinė grandinė)

Pirmoji operacija

6.5 Sistemos patikra

Judėjimo krypties patikrinimas

☞ Nustatyti duris į UŽDARYMO padėtį.
Valdymo blokas turi uždaryti duris.

☞ Nustatyti duris į ATIDARYMO padėtį.
Valdymo blokas turi atidaryti duris.

Jei durų judėjimo kryptis nesutampa su mygtukų komandomis, reikia pakeisti sukimosi kryptį.
Tada vėl reikia patikrinti judėjimo kryptį.

ORIETACINĖ

Prašome skaityti valdymo modulio instrukcijoje pateiktas sukimosi krypties keitimo taisykles.

Eigos ribotuvų nustatymų patikrinimas

☞ Nustatyti duris į UŽDARYMO galutinę padėtį.
Pavara turi sustoti ties norima padėtimi.

☞ Nustatyti duris į ATIDARYMO galutinę padėtį.
Valdymo blokas turi sustabdyti duris ties norima padėtimi.

☞ Patikrinti fiksavimo sraigčių lizdą.

Mechaninių funkcijų patikrinimas

Surinkus ir sumontavus visus komponentus, reikia patikrinti sistemos funkcijas.

- ☞ Patikrinti visas sistemos funkcijas.
- ☞ Patikrinti, ar sklandžiai veikia valdymo blokas.
- ☞ Patikrinti valdymo bloką, ar nėra alyvos nuotėkio.

Jei valdymo blokas skleidžia neįprastus garsus arba esant alyvos nuotėkiui:

- reikia iškart išjungti valdymo bloką;
- reikia pranešti apie tai techninės priežiūros centrui.

7. Avarinis valdymas

ĮSPĖJIMAS!

Netinkamai naudojant įrenginį galima sunkiai susižaloti!

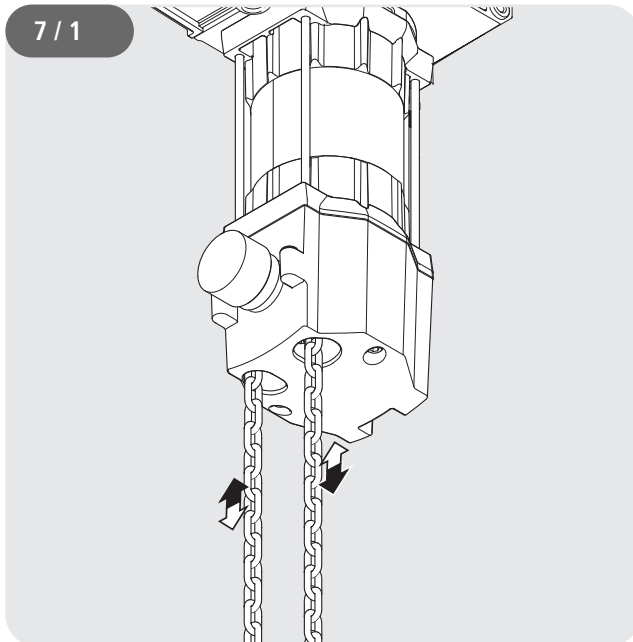
Siekiant išvengti susižalojimų, turi būti laikomasi toliau nurodytų taisyklių.

- Avarinis veikimo režimas gali būti įjungtas tik esant saugioje vietoje.
- Avarinio valdymo operacija gali būti atliekama tik tuomet, kai nejuda variklis.
- Avarinio valdymo atveju sistema turi būti išjungta iš maitinimo tinklo.

Atliekant techninės priežiūros darbus arba elektros gedimo atveju duris galima paslinkti į ATIDARYMO arba UŽDARYMO padėtį naudojantis avarinio valdymo įtaisais.

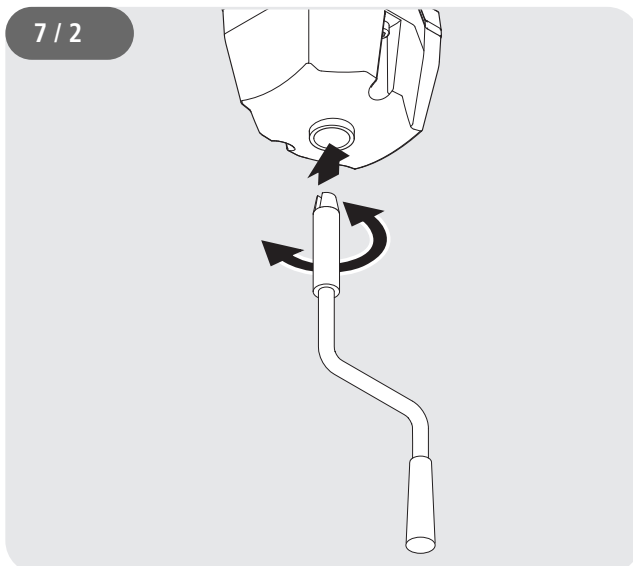
Jei durys pasislenka už UŽDARYMO arba ATIDARYMO galutinių padėčių, pavara daugiau negali būti aktyvuota elektriniu būdu.

Valdymas naudojant avarinę rankinę grandinę



- ☞ Atlaisvinti avarinę rankinę grandinę.
- ☞ Paslinkti duris ATIDARYMO arba UŽDARYMO kryptimi truktelint avarinę rankinę grandinę reikiama puse.

Valdymas naudojant avarinę rankeną



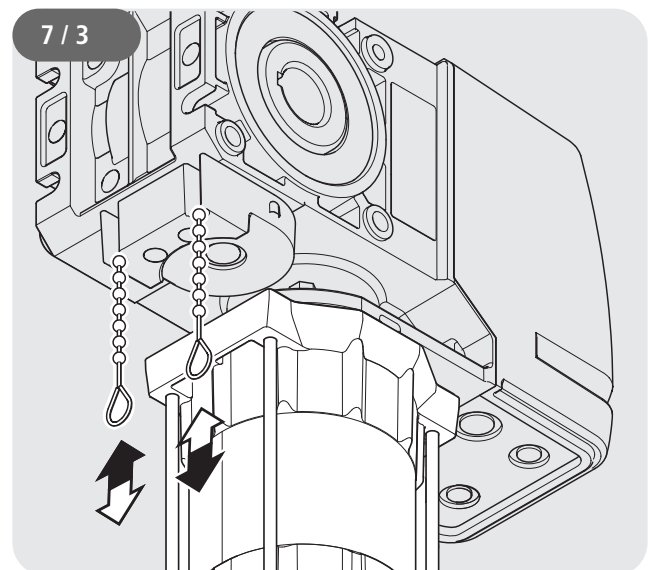
- ☞ Pastumti avarinę rankeną valdymo bloko link tiek, kiek ji stumiasi.
- ☞ Paslinkti duris ATIDARYMO arba UŽDARYMO kryptimi pasukant avarinę rankeną.
- ☞ Baigus mechaninio avarinio valdymo operaciją, avarinę rankeną reikia ištraukti iš valdymo bloko.

Valdymas naudojant išjungimo mechanizmą

ĮSPĖJIMAS!

Dėl nekontroliuojamo durų judėjimo galima sunkiai susižaloti!

Siekiant išvengti susižalojimų, kai naudojami pavaros įtaisai su išjungimo mechanizmu, ant durų turi būti įrengta apsauga nuo kritimo. Be apsaugos nuo kritimo durys neatitinka ASR A1.7 direktyvos.



- ☞ Truktelti savęs link raudoną apkabą. Vartai gali judėti mechaniniu būdu.

- ☞ Truktelti savęs link žalią apkabą. Durys gali būti valdomos valdymo bloku.

8. Techninė priežiūra

PAVOJUS!

Mirtino elektros smūgio pavojus!

- Prieš pradėdant kabelių tiesimo darbus, REIKIA išjungti pavaros sistemą iš maitinimo tinklo. Pasirūpinkite, kad viso darbo su kabeliais metu būtų išjungtas elektros tiekimas.

DĖMESIO!

Netinkama pavaros priežiūra gali tapti materialiojo turto pažeidimų priežastimi!

Siekiant išvengti pavaros ir durų pažeidimų, turi būti laikomasi toliau pateiktų taisyklių.

- Techninės priežiūros darbus turi atlikti tik įgaliotieji asmenys.
- Turi būti laikomasi ASR A1.7 direktyvos.
- Susidėvėjusias ar sugedusias dalis reikia pakeisti.
- Gali būti montuojamos tik patvirtintos dalys.
- Visi techninės priežiūros darbai turi būti fiksuojami dokumentuose.

Pavaros įtaisas yra suteptas visam tarnavimo laikui, todėl jo nereikia prižiūrėti.

Tuščiaiduris velenas turi būti laikomas taip, kad nesurūdytų.

➤ Patikrinti, ar tvirtai užveržtos visos dalys.

➤ Patikrinti durų spyruoklės įtempimą.

Spyruoklės turi būti sureguliuotos taip, kad būtų užtikrinta atsvara.

➤ Patikrinti stabdį (jei yra).

➤ Patikrinti eigos ribotuvus ir apsauginius jungiklius.

➤ Patikrinti, ar nėra nejprastų garsų ir alyvos nuotėkio.

➤ Patikrinti pavaros tvirtinimo detales, ar nematyti korozijos požymių.

➤ Patikrinti, ar nepažeistas korpusas.

Pakeistos sugedusios dalys turi būti utilizuotos laikantis nustatytų reikalavimų.

9. Techniniai duomenys

Tipas (E / KU / KE):	STA 1-11-19 STAC 1-11-19	STA 1-10-24 STAC 1-10-24	STA 1-13-15 STAC 1-13-15	STA 1-12-19 STAC 1-12-19	STA 1-11-24 STAC 1-11-24	STA 1-10-30 STAC 1-10-30
Pavaros sukimosi momentas (Nm)	110	100	130	120	110	100
Palaiymo momentas (Nm)	600	600	600	600	600	600
Pavaros variklio sukimosi dažnis (min -1)	19	24	15	19	24	30
Variklio galia (kW)	0,37	0,37	0,55	0,55	0,55	0,55
Darbinė įtampa (V)	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~
Tinklo dažnis (Hz)	50	50	50	50	50	50
Valdymo įtampa (V)	24	24	24	24	24	24
Nominalioji variklio srovė (A)	3,5 / 2,0	3,5 / 2,0	3,1 / 1,8	4,1 / 2,4	4,1 / 2,4	3,5 / 2,0
Maks. veikimo ciklų per valandą skaičius*	20	20	20	20	20	20
Saugiklio apsauga montavimo vietoje (A)	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Apsaugos lygis (IP)	54	54	54	54	54	54
Temperatūros diapazonas (°C)**	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60
Ištisinio garso slėgio lygis (dB (A))	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70
Vieneto svoris (kg)	15	15	15	15	15	15
Maks. varančiojo veleno apsučių skaičius	20	20	20	20	20	20
Tuščiaviduris velenas (mm)	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4

* 1 ciklas – 1 pilna durų eiga (durys atidaromos ir uždaromos).

Reikšmės pateiktos darant prielaidą, jog užtikrinamas tolygus paskirstymas.

** Temperatūros diapazonas < -5°C: alyvos ir elektrinio šildytuvo tipas – jei pageidaujama.

Techniniai duomenys

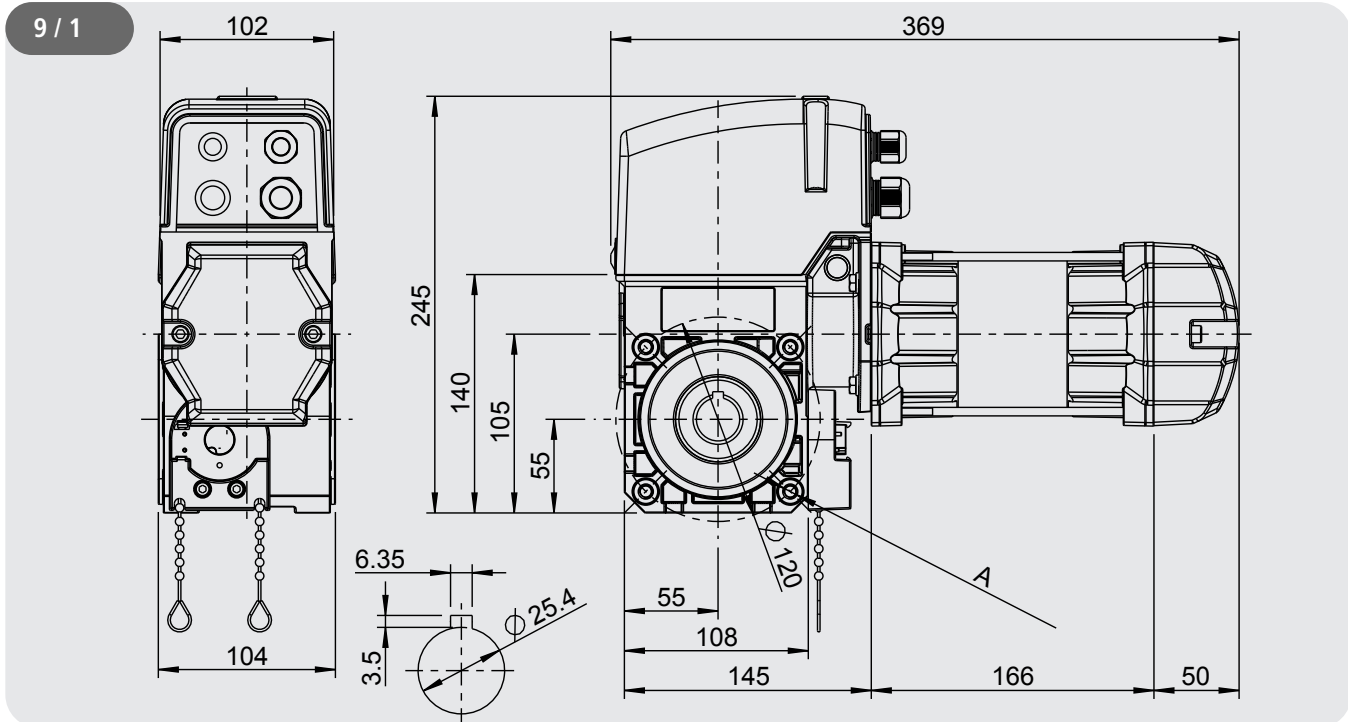
Tipas (E / KU / KE):	STA 1-13-15 HD	STA 1-12-19 HD	STA 1-11-24 HD	STA 1-10-30 HD	STAW 1-7-19 STAWC 1-7-19
Pavaros sukimosi momentas (Nm)	130	120	110	100	70
Palaikymo momentas (Nm)	600	600	600	600	600
Pavaros variklio sukimosi dažnis(min -1)	15	19	24	30	19
Variklio galia (kW)	0,55	0,55	0,55	0,55	0,37
Darbinė įtampa (V)	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 1~
Tinklo dažnis (Hz)	50	50	50	50	50
Valdymo įtampa (V)	24	24	24	24	24
Nominalioji variklio srovė (A)	3,1 / 1,8	3,0 / 1,7	3,0 / 1,7	3,0 / 1,7	6,2
Maks. veikimo ciklų per valandą skaičius*	30	30	30	30	8
Saugiklio apsauga montavimo vietoje (A)	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Apsaugos lygis (IP)	54	54	54	54	54
Temperatūros diapazonas (°C)**	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60
Išsisinio garso slėgio lygis (dB (A))	< 70	< 70	< 70	< 70	-
Vieneto svoris (kg)	23	23	23	23	23
Maks. varančiojo veleno apsukų skaičius	20	20	20	20	20
Tuščiaviduris velenas (mm)	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4

* 1 ciklas – 1 pilna durų eiga (dury atidaromos ir uždaromos).

Reikšmės pateiktos darant prielaidą, jog užtikrinamas tolygus paskirstymas.

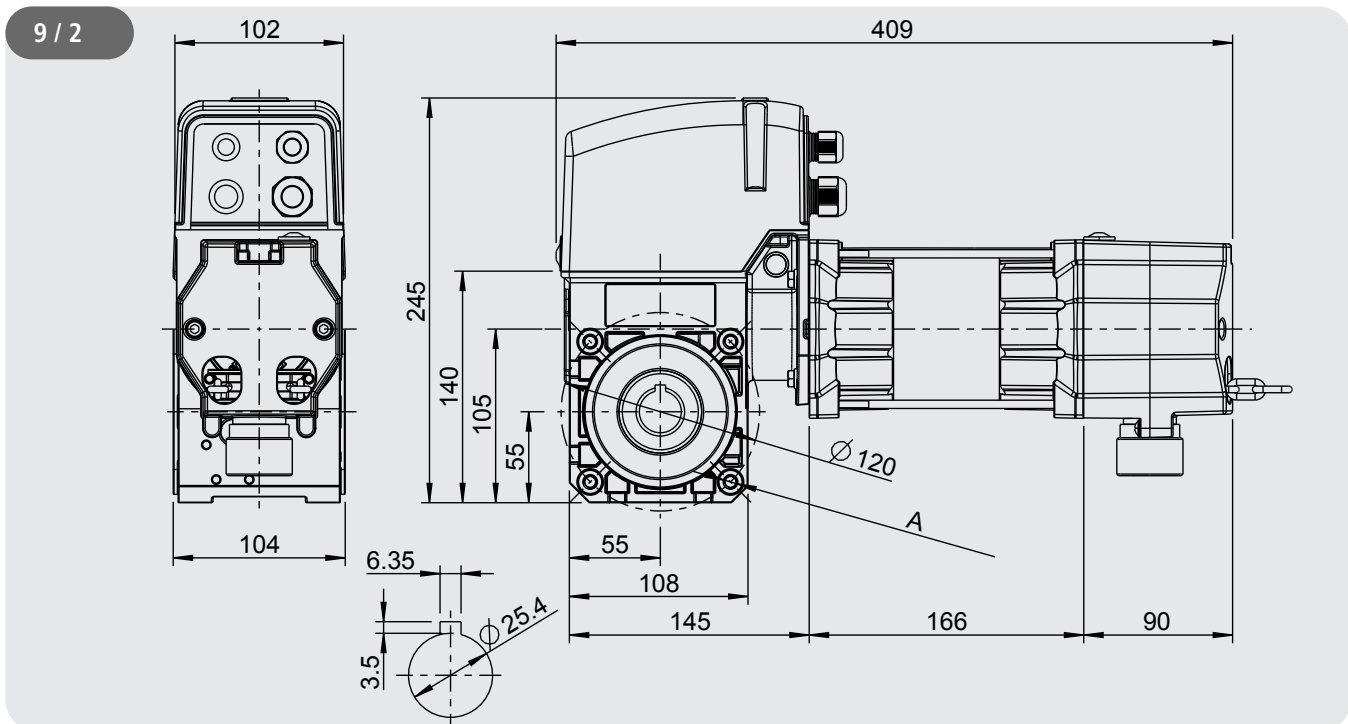
** Temperatūros diapazonas < -5°C: alyvos ir elektrinio šildytuvo tipas – jei pageidaujama.

STA/STAW 1 E



A 4x M8x16 gylis, abiejose pusėse

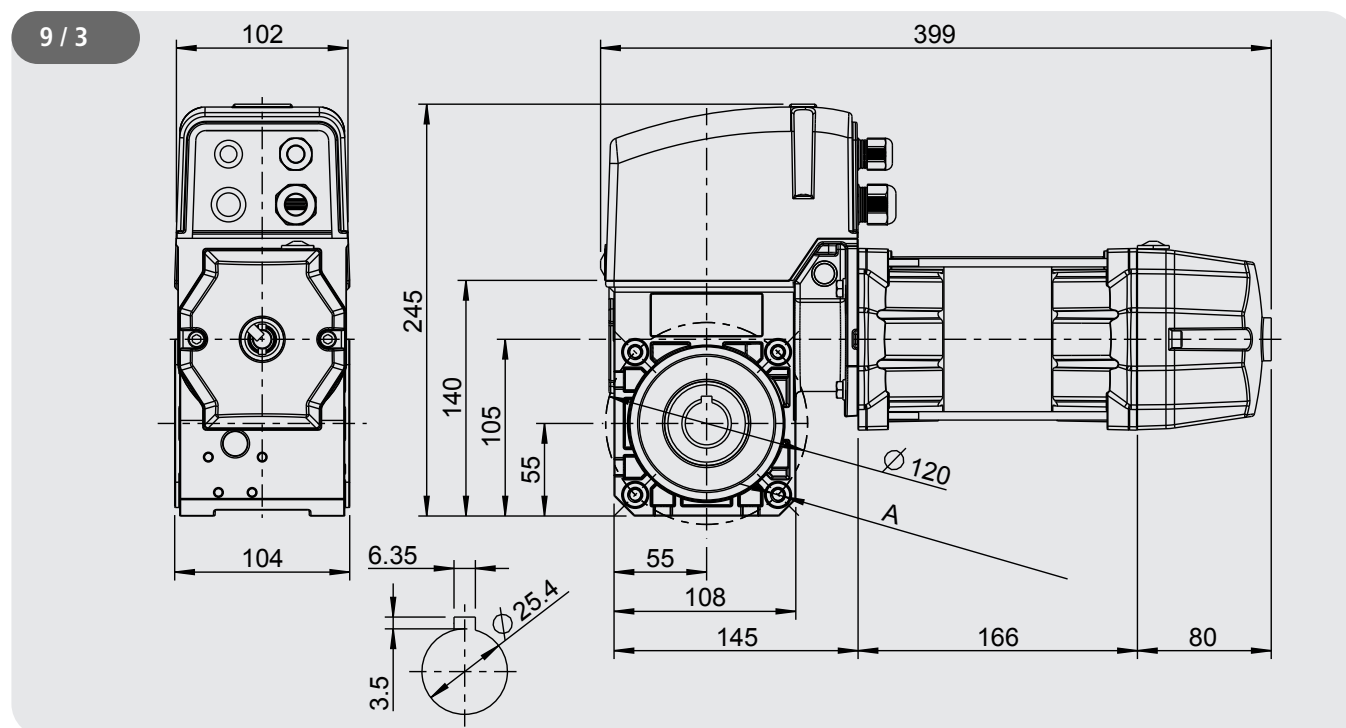
STA/STAW 1 KE



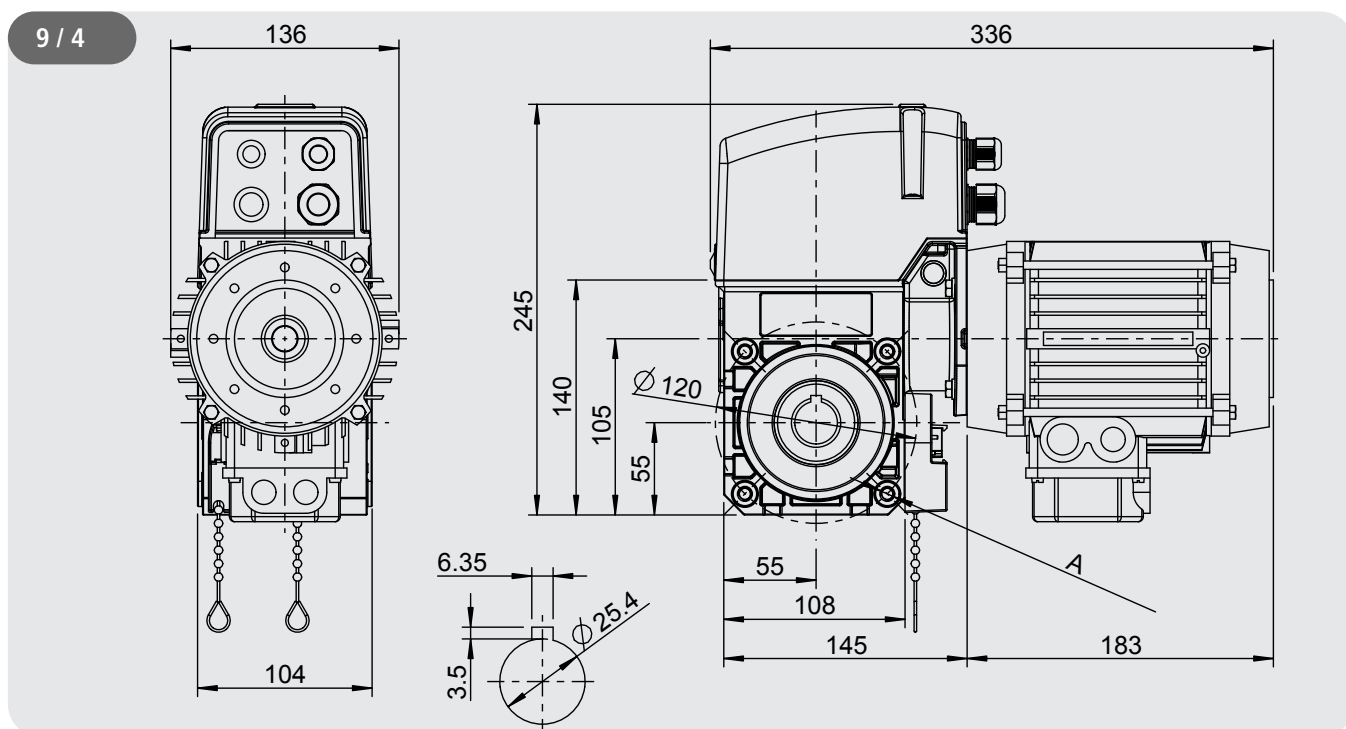
A 4x M8x16 gylis, abiejose pusėse

Techniniai duomenys

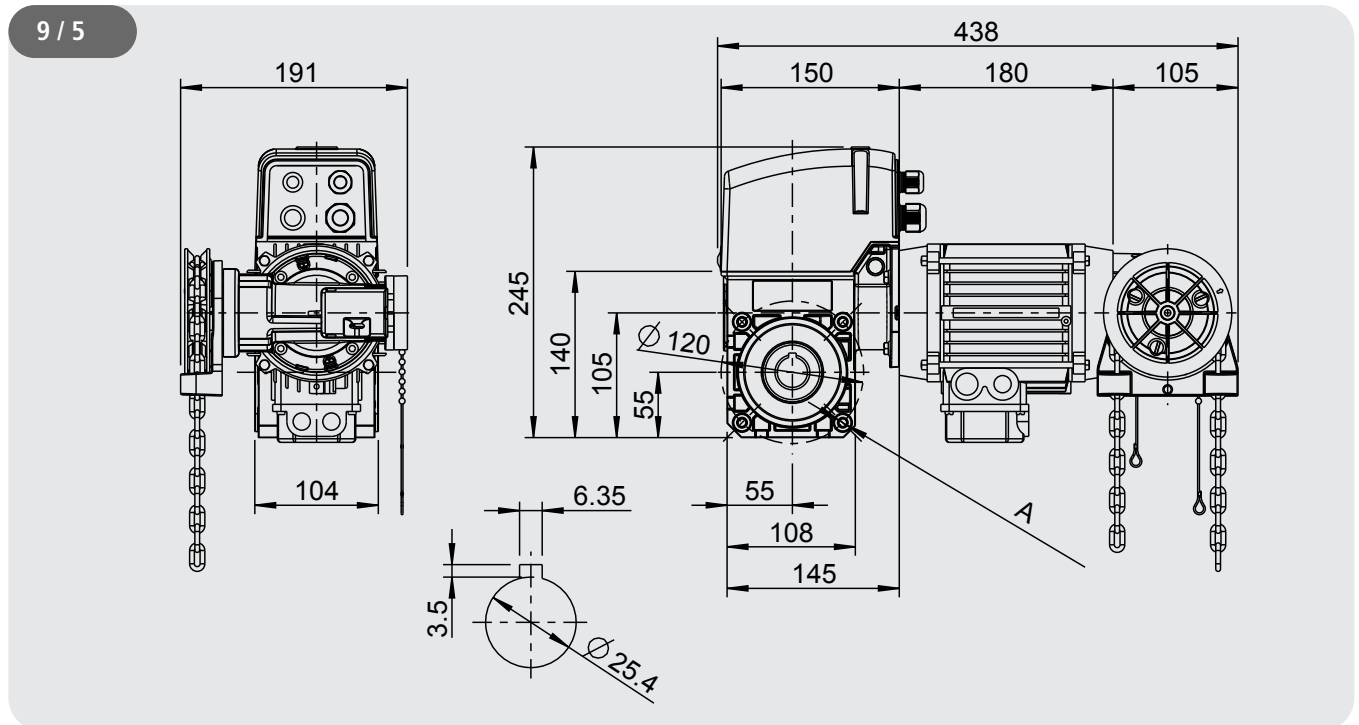
STA/STAW 1 KU



STA/STAW 1 E - HD

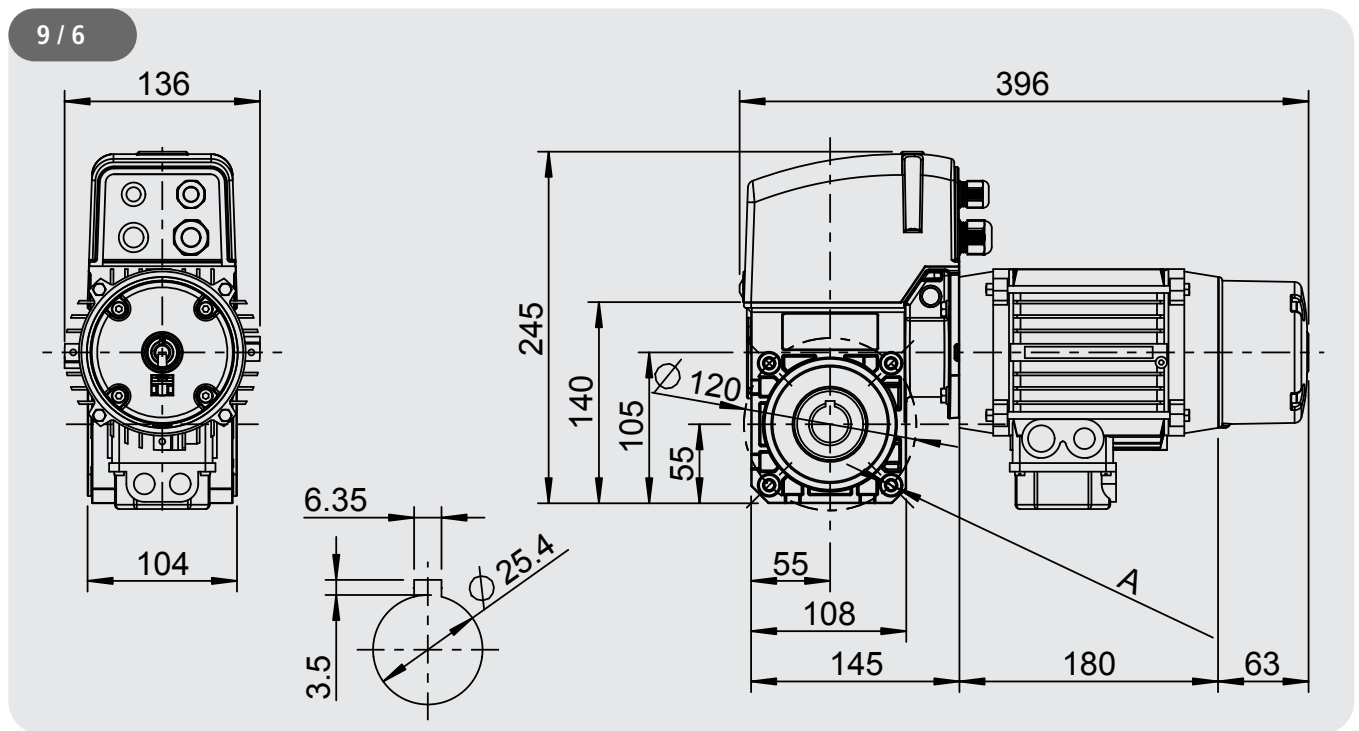


STA/STAW 1 KE - HD



A 4x M8x16 gylis, abiejose pusėse

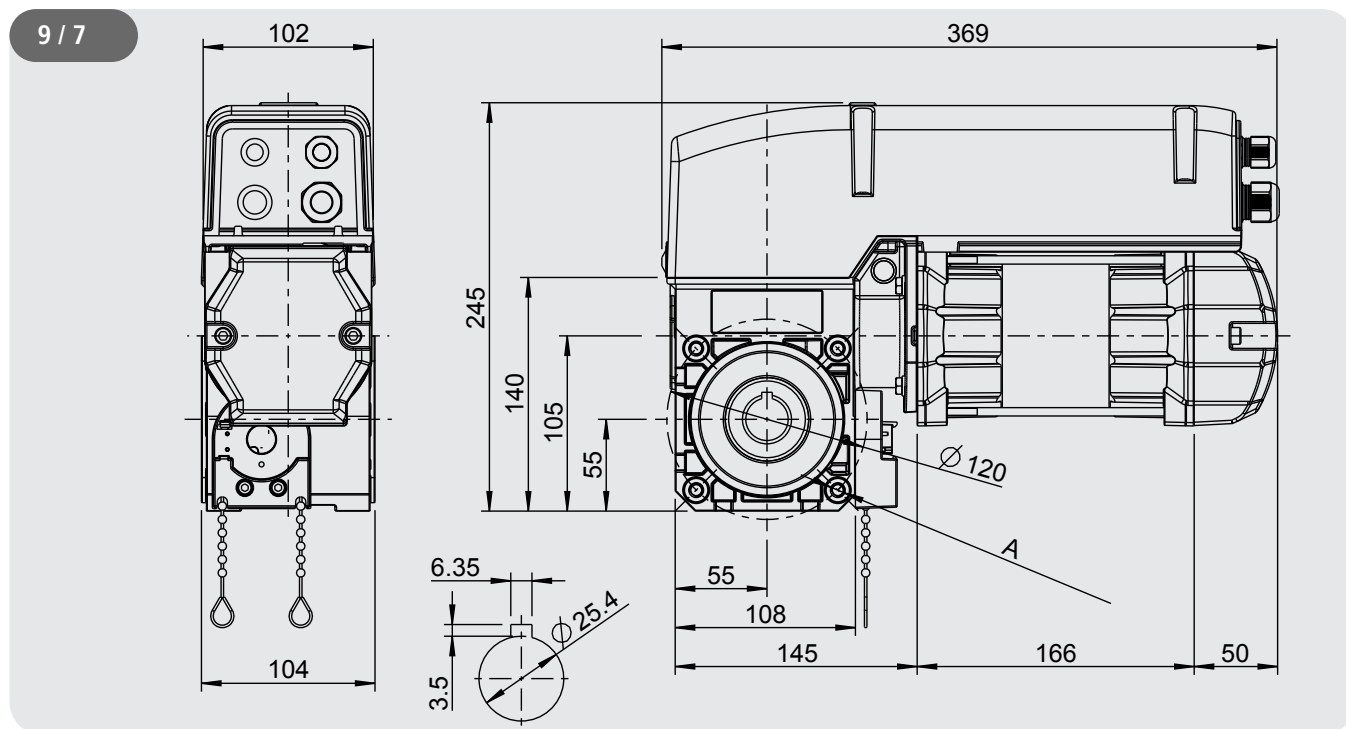
STA/STAW 1 KU - HD



A 4x M8x16 gylis, abiejose pusėse

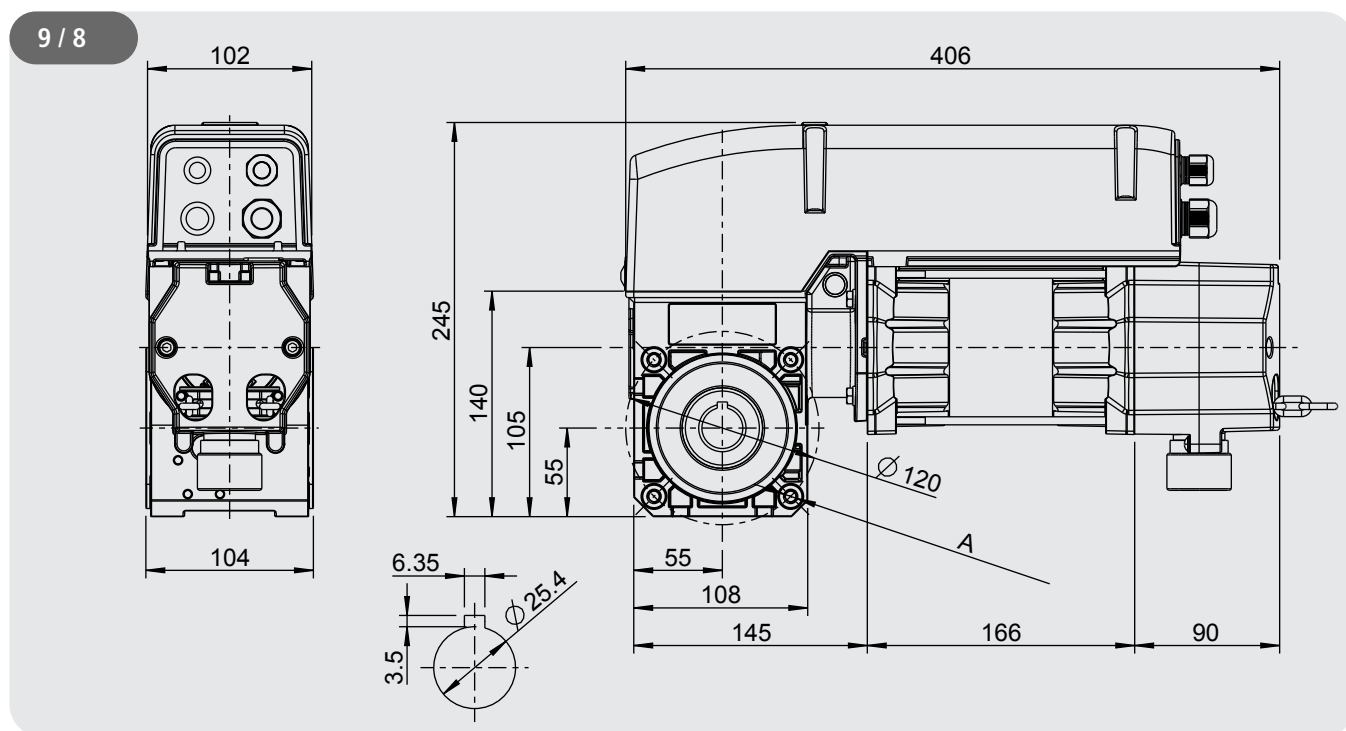
Techniniai duomenys

STAC/STAWC 1 E



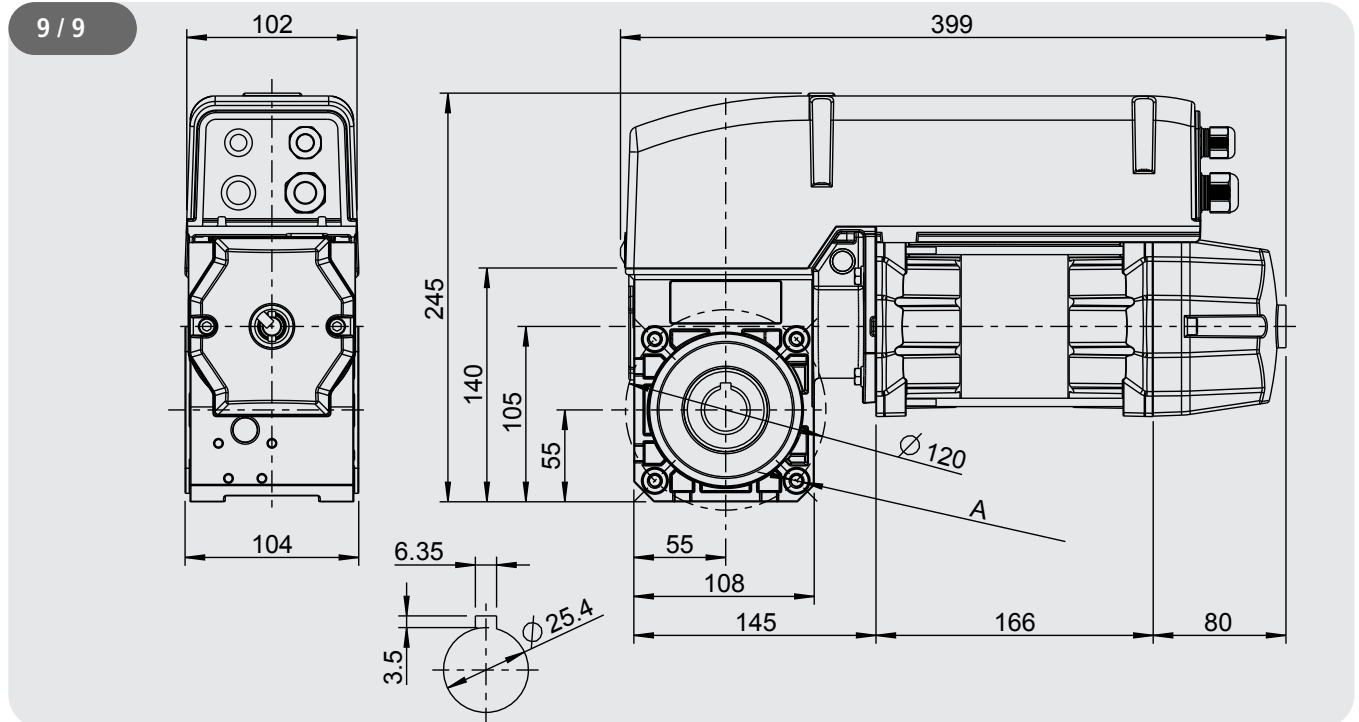
A 4x M8x16 gylis, abiejose pusėse

STAC/STAWC 1 KE



A 4x M8x16 gylis, abiejose pusėse

STAC/STAWC 1 KU



A 4x M8x16 gylis, abiejose pusėse

10. Gamintojo deklaracija

Montavimo deklaracija

pagal Mašinų direktyvą 2006/42/EB, skirta ne iki galo sukomplektuoti mašinai pagal II priedo 1B dalį montuoti

Marantec Legden GmbH & Co.KG
Neue Mühle 4
D - 48739 Legden

Atitikties deklaracija

pagal Elektromagnetinio suderinamumo direktyvą 2014/30/ES ir RoHS 2011/65/ES

Šiuo deklaruojame, kad toliau nurodytas gaminys

Gaminio pavadinimas : **Segmentinių vartų pavara**

Tipo pavadinimas : **STA 1**

kaip ne iki galo sukomplektuota mašina skirta montuoti vartuose ir buvo suprojektuota, sukonstruota bei pagaminta pagal toliau nurodytas direktyvas:

Mašinų direktyvą 2006/42/EB

Elektromagnetinio suderinamumo direktyvą 2014/30/ES

RoHS direktyvą 2011/65/ES

Be to, buvo įvykdyti Žemosios įtampos direktyvos 2014/35/ES reikalavimai pagal Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.5.1 dalį.

Taikyti ir naudoti standartai:

EN 12453 Vartai. Saugus mechanizuotai varstomų vartų naudojimas. Reikalavimai ir bandymo metodai.

EN 12604 Vartai. Mechaniniai aspektai. Reikalavimai ir bandymo metodai.

EN 60335-1 Buitiniai ir panašios paskirties elektriniai prietaisai. Sauga. 1 dalis. Bendrieji reikalavimai

EN 60335-2-103 Buitiniai ir panašios paskirties elektriniai prietaisai. Sauga. 2-103 dalis. Ypatingieji reikalavimai, keliami vartų, durų ir langų pavarams

EN 61000-6-2 Elektromagnetinis suderinamumas (EMS). 6-2 dalis. Bendrieji rūšiniai standartai. Atsparumas pramoninės aplinkos poveikiui

EN 61000-6-3 Elektromagnetinis suderinamumas (EMS). 6-3 dalis. Bendrieji rūšiniai standartai. Gyvenamosios, verslinės ir smulkiosios gamybos aplinkos spinduliavimo standartas

Speciali techninė dokumentacija buvo parengta pagal Mašinų direktyvos (2006/42/EB) VII priedo B dalį. Gavę pagrįstą reikalavimą, per prideramą laiką ją elektronine forma įsipareigojame pateikti rinkos kontrolės žinyboms.

Už techninės dokumentacijos sudarymą atsakingas pasirašęs asmuo.

Ne iki galo sukomplektuotos mašinos pagal EB direktyvą 2006/42/EB skirtos tik montuoti į kitas mašinas ar kitas ne iki galo sukomplektuotas mašinas arba įrenginius arba su jomis / jais sujungti, kad kartu su jomis / jais būtų sudaryta mašina pagal pirmiau nurodytą direktyvą. Todėl gaminį galima pradėti eksploatuoti tik tada, kai bus nustatyta, kad visa mašina / įrenginys, į kurią / kurį jis buvo įmontuotas, atitinka pirmiau nurodytos EB direktyvos nuostatas.

Atlikus su mumis nesuderintą gaminio pakeitimą, ši deklaracija tampa negaliojanti.

Legdenas, 2018-07-01



Michael Hörmann, įmonės vadovas

